

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

**DOLNY  
ŚLĄSK****KULTURA  
BEZPIECZEŃSTWA**  
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

ZP.5231.409.2023.MR

Wrocław, dnia 11.12.2023 r.

**Gmina Wisznia Mała**  
**ul. Wrocławska 9**  
**55-114 Wisznia Mała**

dotyczy: **Opinii do koncepcji obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych położonych w obrębie 0005 Malin i 0003 Ligota Piękna w gm. Wisznia Mała**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 16.10.2023 r. (data wpływu 23.10.2023 r.), w sprawie zaopiniowania koncepcji projektowej skomunikowania terenów inwestycyjnych w pobliżu węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S5 i drogi wojewódzkiej nr 359, zlokalizowanych w obrębach Malin i Ligota Piękna gminy Wisznia Mała, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przyjęte założenia rozwiązań komunikacyjnych i przedstawione w koncepcji analizy ruchu drogowego pod warunkiem uwzględnienia przedstawionych poniżej uwag i wyjaśnień.

Zgodnie z założeniami, ruch drogowy generowany przez planowane obiekty magazynowe zostanie przejęty niemal w całości przez drogę ekspresową S5. Skomunikowanie ww. obiektów z drogą ekspresową ma zostać zrealizowane poprzez budowę drogi gminnej klasy dojazdowej która ma się połączyć z drogą wojewódzką nr 359 na planowanym skrzyżowaniu w formie dużego ronda jednopasowego, a następnie istniejącym odcinkiem drogi wojewódzkiej do skrzyżowania w obrębie węzła Kryniczno na drodze ekspresowej S5.

Analizowana inwestycja spowoduje dodatkową generację ruchu o wielkości 6,5 tys. poj./dobę, w tym ponad 1300 samochodów ciężarowych z przyczepami/naczepami i ponad 400 samochodów ciężarowych, co przekłada się na natężenie w godzinie szczytu wynoszące 500P/h w kierunku wyjazdowym z inwestycji i 400P/h na kierunku wjazdowym. Z przeprowadzonych analiz ruchu wynika, że dla wszystkich analizowanych horyzontów czasowych w wariantcie inwestycyjnym tj. dla roku 2025, 2035 i 2045 planowany układ drogowy w zakresie drogi wojewódzkiej nr 359 będzie funkcjonował prawidłowo. Niewielkie utrudnienia w ruchu spodziewane są na północnym wlocie planowanego ronda w godzinie szczytu popołudniowego, w której następuje wzmożony wyjazd z terenów inwestycyjnych. Zasięg kolejki pojazdów może w tym czasie dochodzić do 65 m, jednak tworząca się kolejka nie ma charakteru stałego i następuje jej szybkie rozładowanie. Jak wynika z analiz, kluczowe znaczenie dla prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych będzie miał węzeł „Kryniczno” na drodze ekspresowej S5 i drodze wojewódzkiej nr 359.

Mając na uwadze powyższe Dolnośląska Służba Dróg i Kolei informuje, że kontynuacja prac nad skomunikowaniem planowanych terenów inwestycyjnych, w tym kolejnych uzgodnień z tut. zarządem drogowym powinna zostać poprzedzona m. in:

1. Uzyskaniem pozytywnej opinii zarządcy drogi ekspresowej S5 tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie możliwości przeniesienia dodatkowego ruchu generowanego przez inwestycje na istniejącym węźle.
2. Badaniem i analizą istniejącej konstrukcji drogi wojewódzkiej nr 359 pomiędzy planowanym rondem a węzłem „Kryniczno” w zakresie możliwości przeniesienia dodatkowego obciążenia generowanego przez planowaną inwestycję i wpływu tego obciążenia na trwałość tego fragmentu drogi.

W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powołanie się na nr sprawy tj. **ZP.5231.409.2023.MR**

**Dyrektor ds. Utrzymania**  
**Grzegorz Kowalkowski**

**Otrzymują:**

1. Adresat – Pełnomocnik Pan Wojciech Okoń na adres: Biuro Projektów Inżynierii Lądowej sp. z o. o., ul. Dywizjonu 303 127/77, 01-470 Warszawa,
2. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel. 71 39 17 246, e-mail: [maciej.rydz@dsdik.wroc.pl](mailto:maciej.rydz@dsdik.wroc.pl)

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu**

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110

e-mail: [kancelaria@dsdik.wroc.pl](mailto:kancelaria@dsdik.wroc.pl)[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)**Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych**

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.